

Originaltitel **Dubai Metro's Green Line will launch in Sept, says RTA**
Datum **04.06.2011**
Quelle **ArabianBusiness.com**
Sprache **deutsch (frei übersetzt), englisch**



Die Grüne Linie der Dubai Metro wird im September starten, berichtete die RTA

von *Andy Sambidge*

Der Herrscher von Dubai, Scheich Mohammed bin Rashid Al Maktoum wird die „Green Line“ der Dubai Metro im September an den Start bringen, eröffnete die Straßen- und Transportbehörde (RTA) am Samstag.

Die „Green-Line“ wird 23 Kilometer umspannen und dabei 16 Stationen umfassen, in Ergänzung der Stationen Union und Khalid bin Al Waleed, welche sie mit der Roten Linie teilt.

Alle Stationen werden für den Start bereit sein, mit Ausnahme der Stationen Al Jadaf und Creek. Dies aufgrund der ausstehenden Fertigstellung von Eigentumsprojekten, welche von den beiden Stationen bedient werden, berichtete die RTA in einer Stellungnahme.



Mattar Al Tayer, Vorsitzender und ausführender Direktor der RTA sagte, dass die Eröffnung der „Green-Line“ eine beachtliche Belebung für die Vielzahl der Metrofahrer in Dubai sein wird und dynamisch und dicht gedrängt Handel, Regierung und auch Wohngebiete versorgt.

Er fügte hinzu, dass der Zeitplan der „Green-Line“ der gleiche wie der der Roten Linie sein wird, mit 13 Zügen während der morgendlichen und abendlichen Hauptbelastungszeiten und 10 Zügen außerhalb dieser Zeiten.

16 Stationen wird die „Green-Line“ umfassen, angefangen mit der Etisalat Station, welche bei Al Qusais, nahe der Emirates Road gelegen ist. Sie hat eine Park and Ride Garage mit mehreren Ebenen und einer Kapazität von 2.350 Fahrzeugen und darüber hinaus eine Busstation.

Die Route der Grünen Linie umfasst Al Qusais Station, Airport Free Zone Station, Al Nahda Station, Stadium Station, Al Qiyadah Station, Abu Hail Station und Abu Baker Al Siddique Station.

Die „Green-Line“ beinhaltet 8 Kilometer im Untergrundbereich, angefangen mit der Salah Uddin Station, dann weiter zur Baniyas Square Station, Palm Deira Station, Al Ras und Al Ghubaiba Station, Al Fahidi Station, bevor dann die beiden Linie an der Khalid bin Al Waleed Station zusammenlaufen.

Die Route geht dann zurück oberhalb der Erde und stoppt an der Oud Metha Station, bevor sie an der Dubai Healthcare City Station endet, welche die Endstation sein wird.

Al Tayer sagte, dass RTA auf die Eröffnung der Stationen Al Jadaf und Creek hofften, fügte aber hinzu, sie könnten später eröffnet werden, wenn die nachbarschaftlichen Immobilienprojekte abgeschlossen sind.

Serco, der Betreiber der Dubai Metro, schreitet weiter voran mit dem technischen Entwicklungsprozess der „Green-Line“, sagte die RTA.

Originaltitel **Dubai Metro's Green Line will launch in Sept, says RTA**
Datum **04.06.2011**
Quelle **ArabianBusiness.com**
Sprache **deutsch (frei übersetzt), englisch**



- englisch -

Dubai Metro's Green Line will launch in Sept, says RTA

By Andy Sambidge

Dubai ruler Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum will launch the Dubai Metro Green Line in September, the Roads and Transport Authority (RTA) said on Saturday.

The Green Line will span 23km and include 16 stations in addition to the transfer stations, Union and Khalid bin Al Waleed Stations, which are shared with the Red Line.

All stations will be up and running for the launch except Al Jadaf and Creek Stations, due to the non-completion of property projects to be served by the two stations, the RTA said in a statement.

Mattar Al Tayer, chairman and executive director of the RTA, said that the opening of the Green Line would see a "considerable pick up" in the number of metro riders in Dubai as it "serves dynamic and high-density commercial, government and residential areas".

He added that the operational timing of the Green Line would be the same as the Red Line, with 13 trains operating during the morning and evening peak hours and 10 trains in the off-peak hours.

A total of 16 stations will be opened on the Green Line, starting with Etisalat Station, situated at Al Qusais near Emirates Road, which will have a multi-level Park-and-Ride terminal with a capacity to house 2,350 vehicles as well as a bus station.

The Green Line route then takes in Al Qusais Station, Airport Free Zone Station, Al Nahda Station, Stadium Station, Al Qiyadah Station, Abu Hail Station, Abu Baker Al Siddique Station.

The Green Line includes an 8km underground section, starting with Salah Uddin Station, then moving on to Baniyas Square Station, Palm Deira Station, Al Ras and Al Ghubaiba Stations, Al Fahidi Station before the two lines converge at Khalid bin Al Waleed Station.

The route then moves back above the ground and stops at Oud Metha Station before finishing at Dubai Healthcare City Station which will be the terminus station under the initial operational stage.

Al Tayer said that RTA had opted to hold the opening of Al Jadaf and Creek Stations, adding that they could be opened at a later stage when neighbouring real estate projects are completed.

Serco, the operator of the Dubai Metro, is progressing with technical trials of the Green Line, the RTA said.